

## Becker Monza

Die Firma Becker wurde am 02. August 1945 als "Reparaturwerkstätte für Rundfunkgeräte und handwerklichen Instandsetzungsbetrieb" gegründet. 1948/49 zog sie nach Ittersbach im Landkreis Pforzheim um und entwickelte zwischen 1949 und 1950 eine Kombination aus Autoradio und Heimradio, welche zwischen 1951 und 1953 im Brezel-Käfer verbaut wurde.

Serienmäßig hatte der Brezel Käfer rechts vom Tacho eine Blende. Gegen Aufpreis konnte der Kunde entweder eine Zeituhr oder ein Radio wählen. Bis die Fa. Becker ein Gerät präsentierte, das Radio und Uhr kombinierte." Die unverbindliche Preisempfehlung damals: 400 Mark (damaliger Preis 348,--DM ohne Uhr)! Purer Luxus, denn ein Facharbeiter verdiente am Tag zwischen 15-20 Mark.



Abbildung: Brezel Käfer von 1952

## Becker Monza



Abbildung: Hebmüller Original-Cabrio von 1950:

Bei dem Hebmüller Cabrio dürfte das Radio im Zuge der Restauration nachgerüstet worden sein.





## Becker Monza

Becker Monza I mit Uhr:

<b>Hersteller</b>	Becker, Max Egon, Autoradiowerk Ittersbach
<b>Jahr: 1951 / 1953</b>	Typ: Autoradio & Heimempfänger
<b>Röhren</b>	4: <a href="#">ECH42</a> <a href="#">EAF42</a> <a href="#">EAF42</a> <a href="#">EL41</a> <a href="#">Tr.Gl.=Metal-rectif.</a>
<b>Prinzip</b>	Superhet allgemein; ZF 473 kHz
<b>Anzahl Kreise</b>	6 Kreis(e) AM;
<b>Wellenbereiche</b>	Mittelwelle und 2 x Kurzwellen.
<b>Betriebsart / Volt</b>	Netz- / Batteriespeisung / 110; 220 / 6 Volt
<b>Lautsprecher</b>	/ Dynamischer LS, keine Erregerspule (permanentdynamisch)
<b>Ausgangsleistung</b>	/ Ø 13 cm = 5.1 inch
<b>Material</b>	Metallausführung
<b>Form</b>	Diverse Formen, unter Bemerkung beschrieben.
<b>Abmessungen (BHT)</b>	195 x 170 x 189 mm / 7.7 x 6.7 x 7.4 inch
<b>Bemerkung</b>	Gebaut für den VW Käfer mit eingebauter Volkswagenuhr; Umschaltung auf 110 und 220 V Wechselstromanschluss für Heimempfang; Gerät in Kofferform, durch Schnellverschluss leicht aus dem Armaturenbrett herauszunehmen. Ab Seriennr. 60001 nur MW, ohne Uhr und Netzteil

Becker Monza I ohne Uhr:

<b>Hersteller</b>	Becker, Max Egon, Autoradiowerk Ittersbach bei Pforzheim.
<b>Jahr: 1951 / 1953</b>	Autoradio & Heimempfänger
<b>Röhren</b>	4: <a href="#">ECH42</a> <a href="#">EAF42</a> <a href="#">EAF42</a> <a href="#">EL41</a> <a href="#">WGZ6/3,5</a> <a href="#">Tr.Gl.=Metal-rectif.</a>
<b>Prinzip</b>	Superhet allgemein; ZF 473 kHz; 2 NF-Stufe(n)
<b>Anzahl Kreise</b>	6 Kreis(e) AM;
<b>Wellenbereiche</b>	Mittelwelle
<b>Betriebsart / Volt</b>	AKKU-Speisung (für alles) / 6 Volt
<b>Lautsprecher</b>	/ Dynamischer LS, keine Erregerspule (permanentdynamisch)
<b>Ausgangsleistung</b>	
<b>Material</b>	Metallausführung
<b>Form</b>	Chassis - Einbaugerät
<b>Bemerkung</b>	Gebaut für den VW Käfer; Einfachausführung ohne Uhr und Netzteil; Ab Seriennr. 60001 nur MW, ohne Uhr und Netzteil

## Becker Monza

Werbung vom Juli 1952:

KEINE ANGST, SIE VERSÄUMEN NICHTS,

denn **MONZA**, der Becker-Spezialempfänger für Ihren VW begleitet Sie ja. Man **MUSS** nur auf die eingebaute Uhr schauen - sie ist Ihre alte Begleiterin - und der große Sportbericht wird nicht verpaßt. **MIT** Monza besitzen Sie aber zugleich einen vollwertigen, wertvollen Heimsuper mit Netzanschluß für verwöhnteste Ansprüche. Fragen Sie nur Ihren VW- oder Rundfunkhändler.

DAS DEUTSCHE AUTORADIO-SPEZIALWERK  
*Becker-Autoradio*

Max Egon Becker · Autoradiowerk · Ittersbach über Karlsruhe 2

Werbung vom November 1952:

Der gute Geist im Wagen ist der Becker-Spezialempfänger für Ihren VW. Er heißt **MONZA**. Name und Gerät haben den gleich guten Klang. Bei Monza **MUSS** die Uhr nicht weichen, sie wird in das Gerät eingebaut. Sie besitzen **MIT** Monza zugleich einen Heimsuper für Netzanschluß, der unterwegs und zu Hause die verwöhntesten Wünsche der VW-Fahrer erfüllt. Fragen Sie nur Ihren VW- oder Rundfunkhändler.

DAS DEUTSCHE AUTORADIO-SPEZIALWERK  
*Becker-Autoradio*

Max Egon Becker · Autoradiowerk · Ittersbach über Karlsruhe 2

Werbung vom Dezember 1952:



Das schönste Geschenk für jeden VW-Fahrer ist der **MONZA**, ein Spezialempfänger von Becker-Autoradio. Noch am gleichen Tage **MUSS** er ausprobiert werden; da gibt es gleich zwei große Überraschungen: Mit diesem Gerät kommt die Welt der Klänge - auch ins Haus. Sozusagen **MIT** einem Griff; denn er besitzt Netzanschluß. Und zum zweiten: die brave, alte Uhr fährt weiter mit und bleibt immer dabei - eingebaut im Gerät selbst. Fragen Sie nur Ihren VW- oder Rundfunkhändler.

DAS DEUTSCHE AUTORADIO-SPEZIALWERK  
*Becker-Autoradio*  
 Max Egon Becker · Autoradiowerk · Ittersbach über Karlsruhe 2

Werbung von 1953:

Der begehrte Autosuper für Wagen- und Heimempfang

**„Monza“ - der Wunsch aller Volkswagenfahrer**

Drei überragende Vorteile der neuen Empfangsanlage von Becker-Autoradio: 1. Übernahme der VW-Uhr in den Empfänger. 2. Netzanschluß für Heimempfang. 3. Gefertigt im deutschen Autoradio-Spezialwerk. Fragen Sie Ihren VW- od. Rundfunkhändler.

**MAX EGON BECKER · AUTORADIOWERK · ITTERSACH ÜBER KARLSRUHE 2**

Becker Monza

Werbeprospekt:



**Becker-Autoradio**

**Monza I**  
 in schwarzem Gehäuse

Abmessung: 110 mm (H) x 100 mm (B) x 100 mm (T)  
 Gewicht: 1,2 kg (mit Antenne)

Leistungsvermögen: 10 W  
 Frequenzbereich: 160-1800 kHz (AM) und 650-1750 kHz (FM)  
 Wellenlänge: 1,9-1,87 m (AM) und 1,7-1,74 m (FM)

Speicher: 10 Stationen  
 Antenne: 1,5 m (mit Antenne)

Preis: 12,90 DM (inkl. MwSt.)

Bilder:



Becker Monza Nachbau:



Mittlerweile mit und ohne Uhr lieferbar:

[http://www.oldtimerradio.de/shop/product\\_info.php?info=p47\\_Becker-Monza-Nachbau-Modell--51----52.html](http://www.oldtimerradio.de/shop/product_info.php?info=p47_Becker-Monza-Nachbau-Modell--51----52.html)