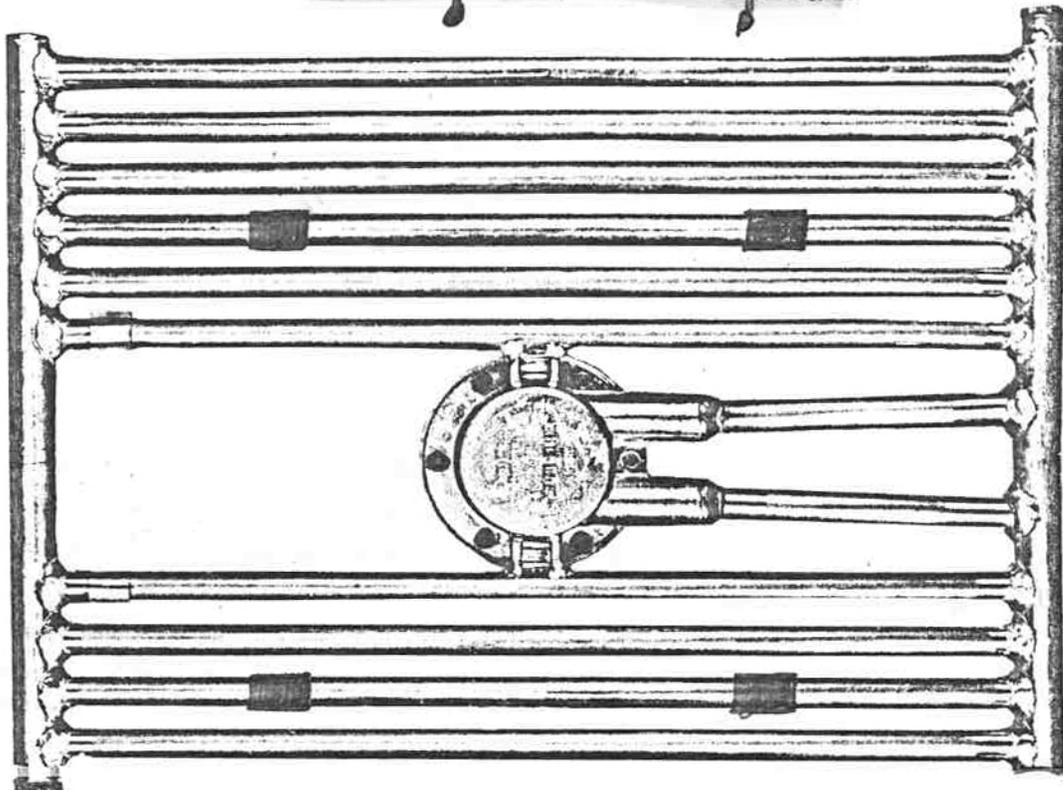


OELKÜHLER



**VW • 1200 • 1300 • 1500 • 1600
TRANSPORTER • KARMANN**

OELKÜHLER PATENT HEGGLIN

Selbstregulierender, temperaturgesteuerter Hauptstrom-Oelkühler aus Leichtmetall.

Verwendbar für sämtliche VW - Modelle, Typen 1, 2, 3, ab Jahrgang 1961.

Unerlässlich für VW - Motoren mit gesteigerter Leistung.



Anwendungsmöglichkeiten

Der HEGGLIN - KÜHLER wurde in erster Linie konstruiert, um VW-Motoren mit gesteigerter Leistung betriebssicher zu halten (bis 100 PS DIN). Von grossem Wert ist der Kühler auch bei den Typen 2 und 3 inkl. EL, sobald von diesen grössere Leistungen verlangt werden (Autobahnen, Bergfahrten, schwere Lasten, warmes Klima). Die Oeltemperatur bleibt stets auf einer vernünftigen Stufe, Leistungsverluste durch Überhitzen werden vermieden und somit eine indirekte Leistungssteigerung erzielt. Bei den Typen 3 EL kann die bei starken Belastungen auftretende Einspritzüberreicherung (zur Kühlung) verhindert werden, was eine merkbare Reduktion des Benzinverbrauchs mit sich bringt.

Funktionsweise

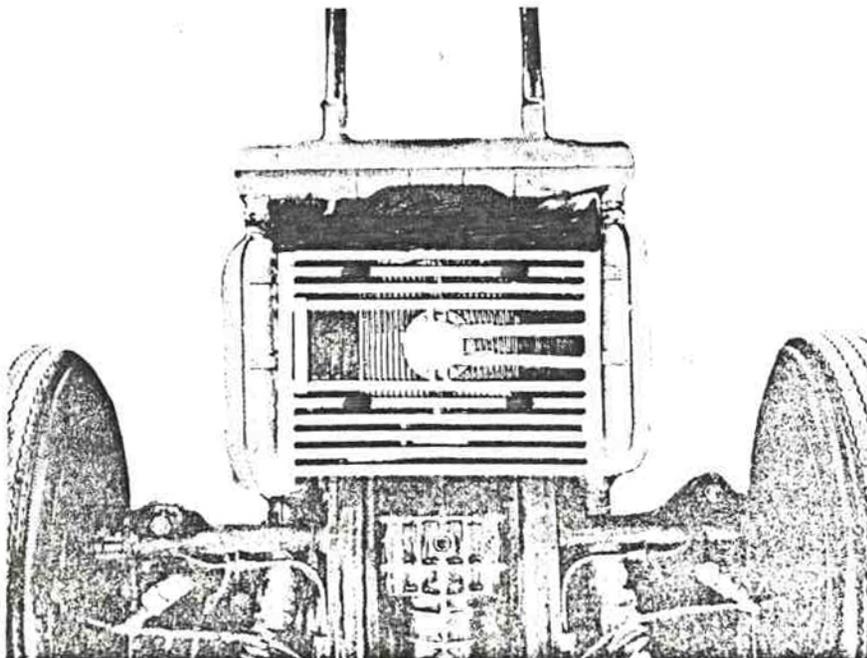
Das Öl fließt vom Motorgehäuse ins Sammelstück des Kühlers. Solange das Öl dickflüssig ist (Kaltstart), zirkuliert es nur im Sammelstück. Bei zunehmender Öltemperatur werden die innenliegenden, bei höheren Temperaturen die aussenliegenden Rohre ins Kühlsystem einbezogen.

Durch dieses Verfahren wird eine Registerwirkung erzielt, die uns einerseits erlaubt, die Betriebstemperatur des Motors schnell zu erreichen, andererseits dafür sorgt, dass die Öltemperatur bei extremen Belastungen (Rallye, Renneinsatz, Autobahnen) eine Spitze von 120°C nicht übersteigt.

Vorteile

- Bei Dauer-Höchstbelastungen Reduktion der Öltemperatur um ca. 30°C .
- Wintertüchtig, Kältestarts bis zu minus 36°C von der ETH getestet.
- Reduzierter Ölverbrauch dank konstanter Öltemperatur.
- Ölstrom reisst auch bei starkem Kurvenfahren nicht ab, da das Öl den Rohren nicht entweichen kann.
- Dank Unterdruck wird das Öl schaumfrei der Pumpe zugeführt.
- Minimale Kaltverschlammung, da der Motor schnell die optimale Temperatur erreicht (Kurzstrecken-Betrieb).
- Eingebauter Dauermagnet verhindert Verunreinigung des Öls durch Metallrückstände (Fe).
- Einbaugewinde für den Temperaturfühler eines Ölthermometers.
- Der Motor lässt sich ohne Demontage des Kühlers gut aus- und einbauen.
- Da der Kühler direkt dem Fahrtwind ausgesetzt ist, und durch die Rasion der Staubpartikel stets sauber gehalten wird, ist auch bei ungünstigen Verhältnissen eine optimale Kühlung gewährleistet.
- VW - Motoren bis zu 100 PS / DIN sind mit dem HEGGLIN - KÜHLER betriebssicher.
- Da der Kühler aus starkwandigem Leichtmetall-Rohr verarbeitet ist, kann er praktisch nicht zerstört werden.

So wird der HEGGLIN - KÜHLER montiert.



Technische Daten

Hauptstrom - Oelkühler aus Leichtmetall

Kühlrohre:	Leichtmetall 18 mm Ø , 1,5 mm Wandstärke, bestückt mit Turbulenz-Füllkörpern aus Leichtmetall.
Sammelrohre:	Leichtmetall 25 mm Ø , 2,5 mm Wandstärke, mit Magnetkern-Ablassschrauben 14 x 1,5 (an beiden Rohren).
Sammelstück:	Leichtmetall-Guss
Raumbeanspruchung unter dem Motor:	20 mm
Rückhaltesieb:	im Kühler eingebaut, muss beim Oelwechsel nicht ausgebaut werden.

Verkaufspreis Sfr. 345.--
Preisänderungen vorbehalten

Montage- und Betriebsanleitung

- Der Kühler wird an Stelle von Oelsieb und Oelsiebdeckel montiert.
- 2 Original-Papierdichtung verwenden.

- Falls die Stehbolzen nicht mindestens 10 mm vom VW - Motorgehäuse abstehen, mit einer Kontermutter etwas heraus drehen.
- 3 Liter Oel einfüllen. Nach Erstfüllung oder Oelwechsel einige Male Kurzstarten oder Kühler an der Ablassschraube entlüften.
- Oelwechsel nur bei warmem Motor durchführen. Beide Ablassschrauben entfernen und Kühler durchblasen (Pressluft).

- Falls ein Oelthermometer verwendet wird, kann statt der einen Verschlusschraube 14 x 1,5 ein Temperaturfühler eingeschraubt werden.
- Bei extremsten Weg-Verhältnissen (Wüste, wegloses Gelände, Rallyes) können zum Schutz des Kühlers eine Original-Anhänge-Vorrichtung, oder zwei unter dem Kühler durchgezogene Aluminium-Profile, verwendet werden.
- Beim Transporter bietet die serienmässige Motoraufhängung idealen Schutz.

Tel. CH 01 - 923 14 81

VW - TUNING
OELKÜHLER
LEICHTMETALL - FELGEN
ALU - GUSS - ZYLINDERKOPFDECKEL