

Sitzen im Auto

KAMEI
sportif

Schalensitz S (Sport) design reg.
Mittelteil: abwaschbarer Perloncord

Schalensitz S (Sport) design reg.
jedoch Mittelteil: Schaumkunstleder porotherm®
(bes. für Cabrios und Buggies)

Schalensitz S (Sport) design reg.
ohne Laufschielen (für KAMEI-Sitzgestell)
Mittelteil: abwaschbarer Perloncord

Schalensitz S (Sport) design reg.
ohne Laufschielen (für KAMEI-Sitzgestell)
Mittelteil: Schaumkunstleder porotherm®
(bes. für Cabrios und Buggies)

Art.-Nr.

1 5365

1 5366

1 5367

1 5368

Schalensitz C (Competition) design reg.
mit besonders hochgezogenen Seitenteilen
Mittelteil: abwaschbarer Perloncord

Schalensitz C (Competition) design reg.
jedoch Mittelteil: Schaumkunstleder porotherm®
(bes. für Cabrios und Buggies)

Schalensitz C (Competition) design reg.
ohne Laufschielen (für KAMEI-Sitzgestell)
Mittelteil: abwaschbarer Perloncord

Schalensitz C (Competition) design reg.
ohne Laufschielen (für KAMEI-Sitzgestell)
Mittelteil: Schaumkunstleder porotherm®
(bes. für Cabrios und Buggies)

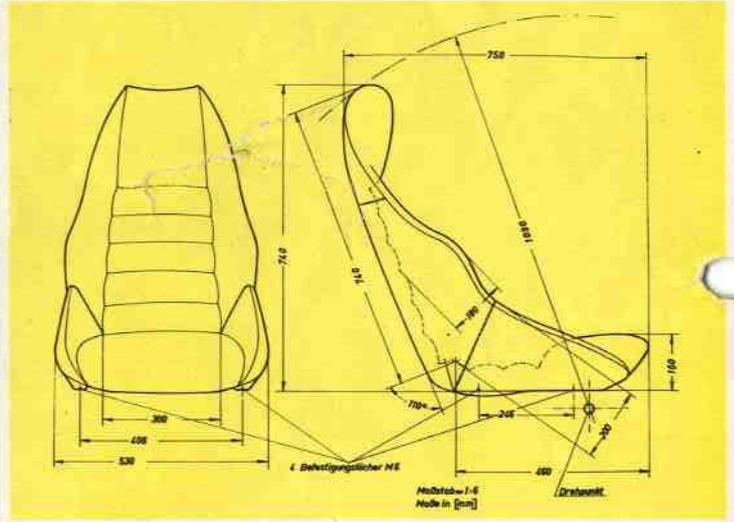
Art.-Nr.

1 5370

1 5371

1 5372

1 5373



Schalensitz CR (Competition Racing) design reg.
wie Modell C, jedoch zusätzliche Abstützungen
unter der seitlichen Schulterpartie
Mittelteil: abwaschbarer Perloncord

Schalensitz CR (Competition Racing) design reg.
jedoch Mittelteil: Schaumkunstleder porotherm®

Schalensitz CR (Competition Racing) design reg.
ohne Laufschielen (für KAMEI-Sitzgestell)
Mittelteil: abwaschbarer Perloncord

Schalensitz CR (Competition Racing) design reg.
ohne Laufschielen (für KAMEI-Sitzgestell)
Mittelteil: Schaumkunstleder porotherm®
(bes. für Cabrios und Buggies)

Art.-Nr.

1 5375

1 5376

1 5377

1 5378

KAMEI-Schalensitze sind geschaffen für Leute von heute mit Sinn für Sicherheit und Sportlichkeit. Durch hervorragende Seiten- und Beckenführung werden auftretende Querschleunigungen bei Kurvenfahrten (Powerslide) wirkungsvoll abgefangen. Die integrierte Kopfstütze gibt hohe Sicherheit bei Auffahrunfällen. KAMEI-Schalensitze erfüllen die amerikanischen Sicherheitsbestimmungen MVSS No. 207 und wurden im Institut für Kraftfahrzeuge an der Technischen Universität Berlin unter der Leitung von Prof. Dr. E. Fiala gemäß Forschungsbericht Nr. 111 geprüft. Im statischen Versuch wurde der Schalensitz an der Staatlichen Materialprüfanstalt der Technischen Universität Stuttgart erfolgreich getestet und entspricht den europäischen Reglements. Für viele europäische Fahrzeugtypen steht ein Lieferprogramm von Sitzgestellen zur Verfügung. Der Einbau ist einfach.

Sicherheits-Kopfstütze

... der sicherste Schutz gegen den Aufprall von hinten. Die KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze kann Ihr Leben retten. Dafür sorgt der widerstandsfähige Schaumkörper mit einer Stabilisierungseinlage. Es gibt keine Metallteile, Klemmbügel, Schrauben, Schienen usw.

Sie liegt unmittelbar am Oberkörper an, denn je geringer der Abstand der Kopfstütze zum Kopf ist, desto mehr wird bei einem Aufprall von hinten Ihre Halswirbelsäule entlastet. Die KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze liegt deswegen vor der Rückenlehne.

Die Stütze wird zu Ihrer Stütze

Denn sie ist stufenlos verstellbar. Nur die richtige Höheneinstellung sorgt für optimale Sicherheit.

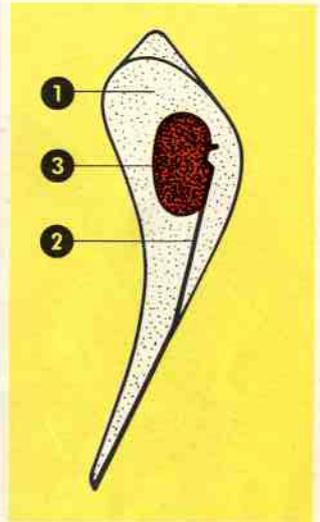
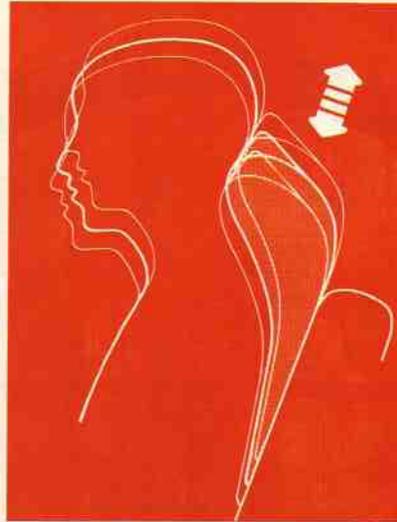
Faustregel: Oberkante Kopfstütze = Augenhöhe.

So wird die KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze Ihre ganz persönliche Stütze. Allerdings: Anderer Fahrer = andere Höheneinstellung. Es geht ganz einfach.

Das Innenleben entscheidet

Die KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze hat es in sich. Denn bei einer stoßartigen Belastung schützt der mittelweiche Spezialschaum (1) mit einer eingeschäumten Stabilisierungseinlage (2) und der stoßabsorbierenden Stauchzone (3).

Auf KAMEI können Sie sich verlassen.



Ohne Kopfstütze

Die Muskelbänder des Halses sind entspannt. Der nicht abgestützte Kopf wird nach hinten geschleudert und schlägt auf die Lehnenoberkante auf. Je nach Auffahrtsgeschwindigkeit (Unfallsschwere) wird die Halswirbelsäule verletzt.



Mit KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze

Der Kopf wird bis in die Höhe des Kopf-Schwerpunktes direkt abgestützt. Die Belastung der Halswirbelsäule wird deutlich herabgesetzt und auf ein erträgliches Maß reduziert.



	Art.-Nr.
Sicherheitskopfstütze	1 5315
Porotherm®	
Farben: schwarz, rot, teak, blau, grau	
Perloncord	1 5316
Farben: schwarz, rot, teak	
Webfell	1 5317
Farben: natur, camel	



Sicherheit als Prinzip

Die KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze entstand nicht am grünen Tisch. Intensive Forschungen im Institut für Kraftfahrzeuge an der Technischen Universität Berlin unter Leitung von Prof. Fiala zeigten den Weg.

Prädikat: sehr empfehlenswert

Im gleichen Institut wurde die KAMEI-Sicherheits-Kopfstütze als erste Stütze dieser Art nach den amerikanischen Sicherheitsvorschriften MVSS No. 202 geprüft.

Überall und immer, auch beim ADAC, bei anderen Institutionen, im Fernsehen, im Rundfunk und in Automobil-Fachzeitschriften hieß das Ergebnis: sehr empfehlenswert.

Sagen Sie selbst: Können Sie mit weniger zufrieden sein?

Die neuesten Erkenntnisse der Ursachenforschung bei Unfällen mit Automobilen haben gezeigt, daß der Knieschutz bei vielen Fahrzeugen noch unzureichend ist.

Die neue KAMEI-Knieschutzbox für VW-Käfer verbindet einen besseren Insassenschutz mit einer zweckmäßigen Ablage für Utensilien. Erfahrungsgemäß rutschen die vorderen Insassen bei einem Unfall in den Fußraum (auch wenn sie mit einem 2-Punkt-Gurt angeschnallt sind) und sind den ungeschützten Karosserieblechteilen ausgesetzt. Die stark gepolsterten weichen Klappen der Knieschutzbox fangen die Insassen im Falle des Unfalles elastisch ab und sind ein optimaler Knieschutz. Die in der Knieschutzbox liegenden Gegenstände gefährden beim Aufprall nicht mehr die Insassen.

Zusätzliche Innentaschen an den Klappen nehmen z. B. Straßenkarten auf, die jetzt in unmittelbarer Greifnähe sind.

Die herkömmliche Armaturentafel des VW-Käfers wird durch das moderne Design optisch aufgewertet und entspricht dem Aussehen neuzeitlicher Fahrzeugtypen.

Art.-Nr.
2 2080

Knieschutzbox design reg.
für VW-Käfer, ab August 68, und VW 1302
(mit und ohne Armaturentafelpolsterung)



Art.-Nr.

Sicherheitsablage Modell A

2 2004

design reg.
für alle VW-Käfer,
auch für VW 1302 (siehe Foto)
Kunststoff-Formteil, elastischer
Stahlrahmen
Farbe: schwarz

Sicherheitsablage Modell B

Elastischer Stahlrahmen, feine Tüllnetz-
Bespannung für Ford, Fiat, Mercedes,
Opel und VW

- VW-Käfer
- VW 1600
- VW-Cabrio bis Juli 70
- VW Transporter, halbs. rechts
- VW-Transporter, halbs. links
- VW 411
- VW 181

Art.-Nr.

- 2 2003**
- 2 2005**
- 2 2016**
- 2 2051**
- 2 2052**
- 2 2060**
- 2 2075**

Sicherheitsablage Modell C

für Volkswagen,
elastischer Stahlrahmen, mit
PVC-Bespannung, profilgeschützt
Farben: schwarz, grau

Art.-Nr.

- VW-Käfer, VW 1302, VW-Cabrio **2 2010**
- VW 1600, VW-Variant **2 2012**
- VW 411 **2 2073**

nicht für Wagen mit Standheizung!

KAMEI-Sicherheitsablagen schaffen zusätzlichen Ablageraum im Fahrzeug. Sie haben stets die Dinge des persönlichen Bedarfs griffbereit. Durch ihr formschönes Aussehen passen sie

sich elegant dem Fahrzeuginneren an. Durch konsequente Sicherheitskonstruktion keine Verletzungsgefahr. Befestigung mittels Klemmschrauben, kein Bohren!

Türablageschale

Mehr Ablageplatz für Straßenkarten, Autoatlas, Putzmittel usw. Alles ist schnell zur Hand. Bisher toter Raum ist nutzbar. Leichte Anbringung für 2- und 4türige Fahrzeuge; aus schwarzem, schlagfestem Kunststoff.

für 2türige Wagen

804 mm breit,

840 mm breit,

50 mm tief

für 4türige Wagen

740 mm breit,

50 mm tief

Art.-Nr.

2 4037

2 4160

Konsole design reg.

für VW-Käfer, VW 1302, VW 1600

ab August 67

bis August 67

VW 1600 Automatik

Ablagekonsole

für Opel, Ford, Simca, Peugeot,

Mercedes u. a.

für Ford P5/P7, Escort, Capri,

Simca 1301/1501, Mercedes u. a.

für Fiat 124

Die KAMEI-Konsolen befinden sich auf dem Rahmentunnel des Fahrzeuges und schaffen zusätzlichen Ablageraum für Kleinutensilien.

Art.-Nr.

2 2106

2 2105

2 2107

2 2140

2 2141

2 2145

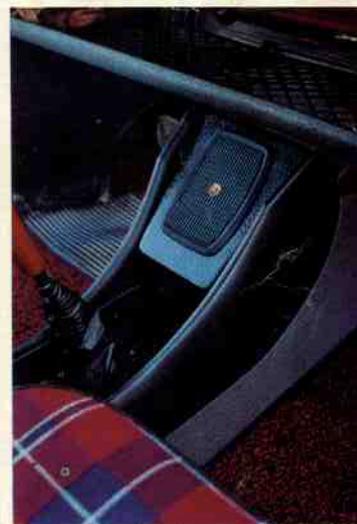
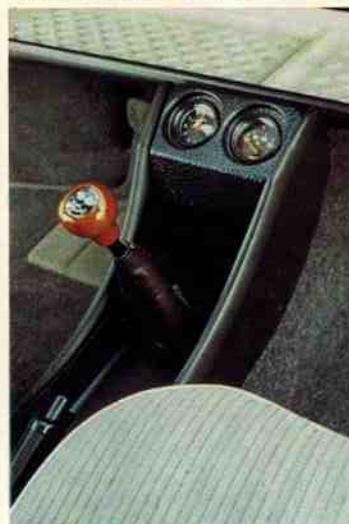
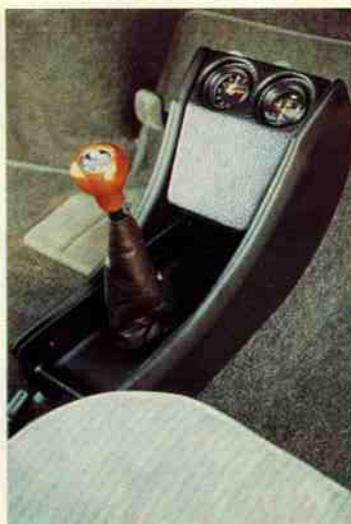
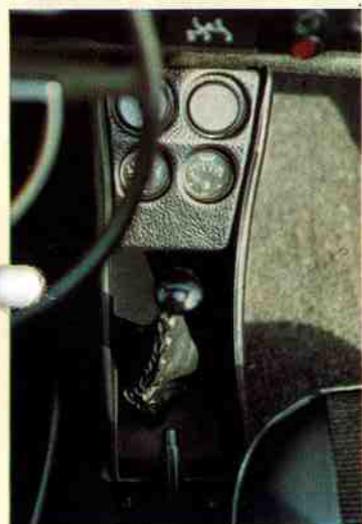
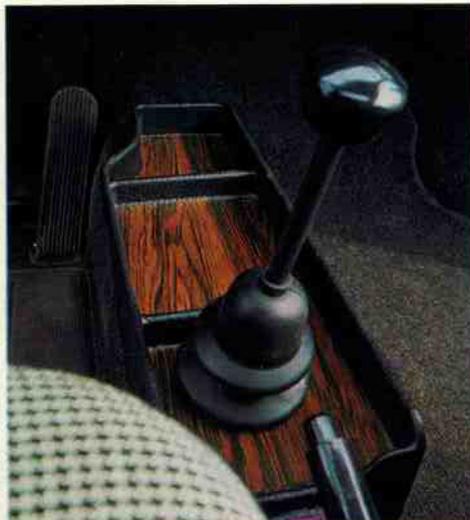
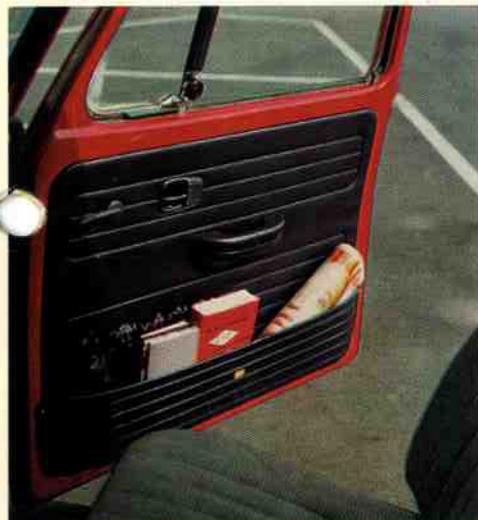
Kofferraum-Box DBGM

für VW 1302

schaft Ordnung im Kofferraum. Alle Teile der Bordausstattung haben ihren festen Platz. Nichts rutscht hin und her. Der Kofferraum ist stets aufgeräumt und bleibt frei für Gepäckstücke. Verstellbare Rastereinteilung. Einfache Befestigung. Querstreben verhindern das Hin- und Herrutschen der Gegenstände.

Art.-Nr.

2 2200



Art.-Nr.

Armaturenkonsole A 2 2160

design reg.
für Volkswagen

Art.-Nr.

Armaturenkonsole B 2 2161

design reg.
für Volkswagen

Art.-Nr.

Armaturenkonsole C 2 2165

design reg.
für Volkswagen

Art.-Nr.

Armaturenkonsole D 2 2167

design reg.
mit Lautsprecher
für Volkswagen

Armaturenkonsole C 2 2166

design reg.
für VW-Käfer
bis August 67

Armaturenkonsole E 2 2168

design reg.
mit glatter Einbaufäche
für Volkswagen

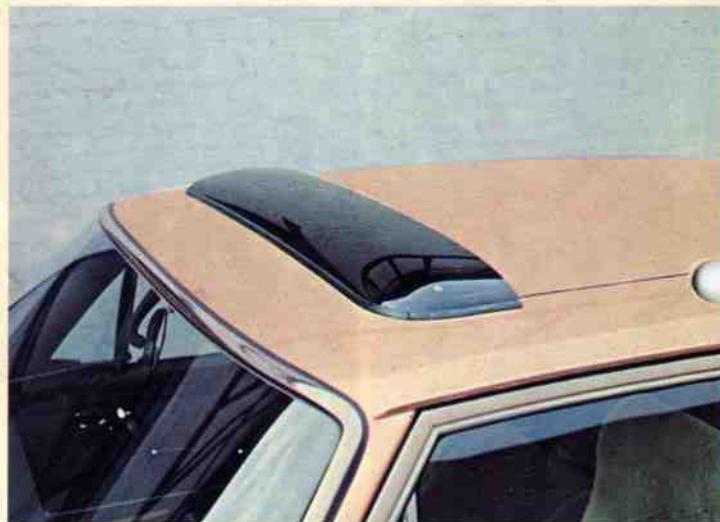
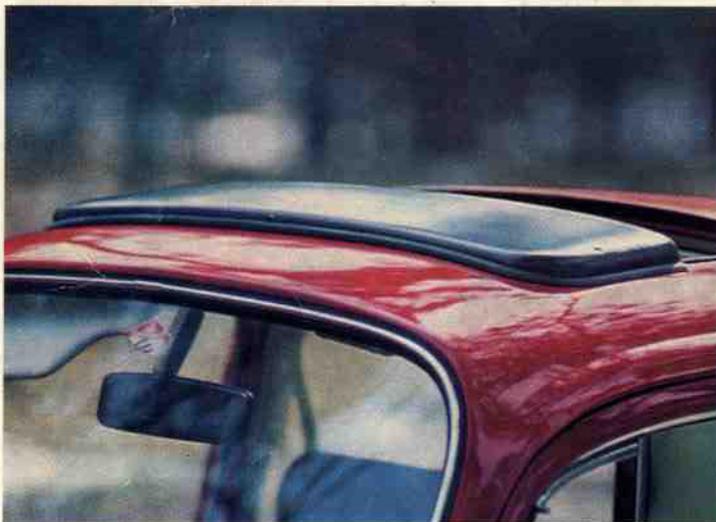
Die KAMEI-Armaturenkonsolen bieten sich geradezu als Instrumententräger an. Durch ihr sportliches Aussehen und den damit zusätzlich geschaffenen Ablageraum für Kleinutensilien passen sie sich harmonisch dem Fahrzeuginneren an. Wie Sie aus den Abbildungen erkennen, können Sie in die vorhandenen Einbaufächen Instrumente Ihrer Wahl einbauen bzw. die vorhandenen Ausstattungen für handelsübliche Instrumente benutzen. Die Seitenteile sind als Kniestützen ausgebildet. Vorhandene Ablagen passen auch weiterhin.

KAMEI-decor-set design reg.
für VW-Käfer, VW 1302

Das neue KAMEI-decor-set verleiht dem Käfer eine sportlich-individuelle Note und wertet den Wagen optisch auf. Die hochwertige, selbstklebende scotchcal®-Folie ist dauerhaft, wasch- und kratzfest.

Das decor-set gibt es in den Farben mattschwarz und silbermetallic, jeweils passend zu Ihrer Wagenfarbe

Art.-Nr. 4 9185



Windabweiser topform design reg.
für VW-Käfer, VW 1302
Farbe: rauchgrün

Art.-Nr. 4 4151

Windabweiser topform design reg.

Art.-Nr.

Farbe: rauchtopas

4 4160

für Mercedes

200, 200 D, 220, 220 D, 230, 250, ab Januar 68

250 S, 250 SE, 280 S, 280 SE, 300 SE, 3.5

für BMW, 2500, 2800, 3.0, ab Oktober 68

4 4162

für NSU Ro 80

für Opel

Rekord C bis April 70

Rekord B

Rekord Coupé C bis April 70

Rekord Coupé B

Commodore A bis April 70

Der bewährte Windabweiser topform® paßt sich wegen seiner eleganten Linienführung dem Fahrzeug gut an. Er verhindert die unangenehme Zugluft und das lästige Windgeräusch. Selbst bei Höchstgeschwindigkeit bleibt der topform vibrationsfrei. Stabiles Material gewährleistet Bruchfestigkeit auch beim Durchfahren automatischer Waschanlagen.

Ihr Fachhändler:

KAMEI
Komfort

KAMEI
Safety

KAMEI
sportif

sonstige Aussenausstattung

KAMEI
sportif

Heckskihalter design reg.

VW-Käfer, VW 1302 – nicht für VW-Cabrio
für 1 Paar Ski

Insbesondere der Skihalter zum Transport für 1 Paar Ski vermindert den großen Luftwiderstand der über das Dach hinausragenden Ski dadurch, daß der Ski senkrecht zur Fahrtrichtung befördert wird. Außerdem gibt es keine Klappergeräusche durch vibrierende Bindungen (Fersenautomatik). Hergestellt aus hochwertigem, bruchfestem Kunststoff. Keine Beschädigung am Wagen. Einfache Klemm-Schraubbefestigung. Mit Hilfe eines „Geze-Skischlosses“ können die Ski diebstahl-sicher transportiert werden.

Art.-Nr.
4 4190

Türschloßmanschette

design reg. DBGM
Art. -Nr. 4 4100

Die KAMEI-Türschloßmanschette erspart Ihnen klamme Finger und Wartezeit vor einem zugefrorenen Türschloß.

Sie paßt für alle Türschlösser, bei denen der Schloßzylinder im Türgriff liegt. Hergestellt aus weichem PVC.

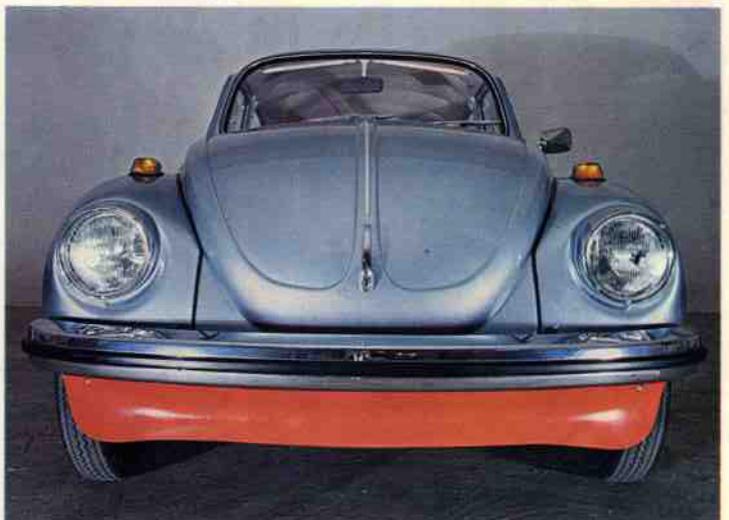
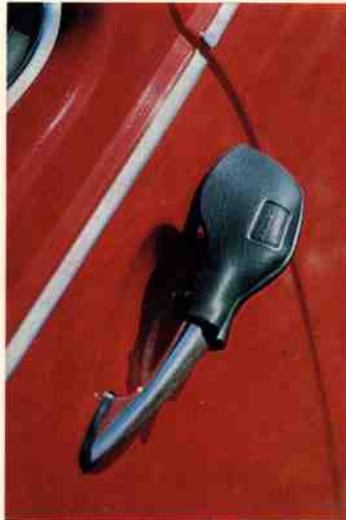
Rad-Sport-Caps design reg.

für VW mit 4-Loch-Felgen
(1 Satz = 4 Stück)

Art.-Nr. 4 4200

Sie werten den Wagen optisch auf. Durch ihre sehr feste Klemmbefestigung auf den vier Radmuttern verdecken sie gleichzeitig die Fahrzeugachse. Das Kunststoffmaterial ist witterungsunempfindlich.

Farben: schwarz, silber,
postgelb, gulforange



Kofferraumabdeckung VW-Käfer DBGM

Farben: wolkenweiß, schwarz

Kofferraumabdeckung CLUB VW-Käfer DBGM

in hautflex, Farben: schwarz, rot, teak
besonders stark gepolstert

Kofferraumabdeckung VW 1600 Variant

Farben: wolkenweiß, schwarz

Kofferraumabdeckung VW 411 DBGM design reg.

Farbe: schwarz

Kofferraumabdeckung VW 411 Variant

Farbe: schwarz

Durch die KAMEI-Kofferraumabdeckungen können Sie den im Innenraum des Fahrzeuges befindlichen Gepäckraum harmonisch abschließen und außerdem vor neugierigen Blicken schützen.

Art.-Nr.
2 3007

2 3060

2 3044

2 3120

2 3150

KAMEI-Spoiler design reg.

für VW-Käfer

Besonders für leistungsgesteigerte VW-Käfer wurde dieser Spoiler (aerodynamische Windleitfläche) geschaffen.

Bei Höchstgeschwindigkeiten wird die Bildung des Luftstaus unter dem Vorderwagen, der die Vorderachse entlastet, vermieden. Der Spoiler ist das Ergebnis aerodynamischer Forschung und drückt den Wagen unter Einfluß der Luftkraft auf die Straße und verbessert somit die Bodenhaftung und den Geradeauslauf.

Farben: schwarz, postgelb, gulforange.

für VW-1302

für VW-Käfer ab August 67

(mit Europa-Stoßstange)

für VW-Käfer bis August 67

Art.-Nr.

4 4210

4 4211

4 4212

Lenkradhülle AVUS DBGM, Auslandspat. design reg.

Millionenfach bewährt, aus **porotherm**®-Schaumfolie mit angeschweißter Wickelschnur und Fädelstäbchen. AVUS belüftet Ihre Hände. Keine Schweißbildung – im Winter kein kaltes Lenkrad. AVUS umschließt das Lenkrad wie eine zweite Haut, rutscht nicht und macht es griffiger.

Art.-Nr. **3 6001**

Farben: schwarz, rot, teak

Lenkradhüllen aus **porotherm**® sind mehr als nur eine „Hülle“.

Durch den Wechselgriff der Hände auf dem Lenkrad entsteht ein ständiger Luftaustausch. **porotherm**®-Lenkradhüllen atmen und belüften Ihre Hände.

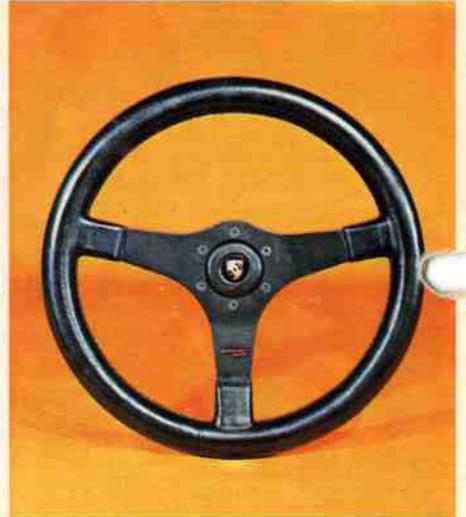
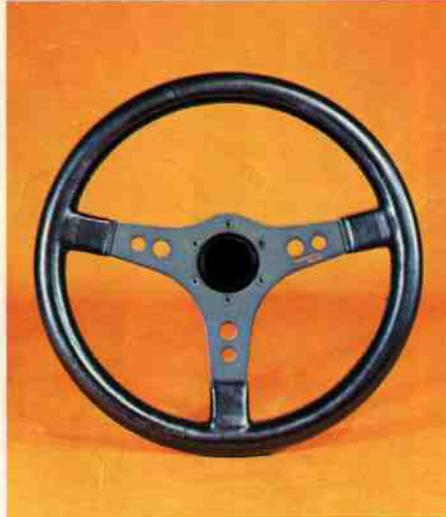
Lenkradhüllen aus **porotherm**® passen für alle Lenkräder.

Lenkradhülle **atmos** design reg. DBGM

Die Lenkradhülle **atmos** verfügt zusätzlich über eine Riefenschweißung, die das Umwickeln erleichtert.

Art.-Nr. **3 6030**

Farben: schwarz, rot, teak



Sportlenkrad **SUPER GRIP**

Dieses Sportlenkrad ist durch seine neuartige Spezialumschäumung besonders griffig. Die Ausführung ist grundsätzlich matt schwarz. Der Durchmesser beträgt 370 mm.

Art.-Nr.

3 9175

Lederlenkrad **S** (Sport)

Ein besonders sauber verarbeitetes und qualitativ hochwertiges Lenkrad. Speichen und Lenkradkranz in einem Stück gearbeitet. Stabile Ausführung mit Daumenschutz. Durchmesser 360 mm.

Art.-Nr.

3 9190

Lederlenkrad **C** (Competition)

wie Modell S, jedoch Speichen ohne Löcher und extrem dicker Lenkradkranz.

Art.-Nr.

3 9191

Für alle KAMEI-Lenkräder steht ein Sortiment von Naben komplett mit Hutknöpfen zur Verfügung für VW, Ford, BMW, Opel, NSU, Fiat, BLMC-Mini.